Ovlašćeni uvoznik i distributer FCA vozila:

NIKOM – AUTO Kragujevac

Telefon: +381 34 355 810

ALFA ROMEO
GIULIA

ALFA ROMEO
MILANO
ALFA ROMEO

RE:KREIRATI

Brend koji je nastao pre 105 godina i danas predstavlja nešto sasvim originalno: strast prema motorima bez premca . Iz dubine duše. Energičan. Tehnološki. Savršeno kreiran. Jedan od najcenjenijih brendova na svetu, čija je DNK ukorenjena još dublje od njegovog blistavog zaštitnog znaka; kreće se snagom zmajevog repa, uranjajući mnogo dalje od plavetnila svog okvira. Ide direktno iz srca Italije ka putevima i obožavaocima iz celog sveta.
To je obeležje nove Alfa Romeo Giulia-e.

La meccanica delle emozioni

JEDNA AMAJLIJA
SIMBOL PERFORMANSI

U početku je bila samo amajlija, da bi zatim postala nešto još magičnije: rekordi na pistama i pobede na trkama, koje su na terenu postigli Alfa Romeo i njeni vozači. Kada je 1923. Ugo Sivoči pobedio na reliju Targa Florio, njegova „detelina sa četiri lista“ (quadrifoglio) prešla je liniju cilja pre njega. Od tada, Quadrifoglio je pratila Alfa-u Romeo u njenim najlegendarnijim pobedama: od P2 na Svetskom prvenstvu 1925. do “Alfetta”-e 158 i 159 na Svetskom prvenstvu Formule 1, odnosno 1950. i 1951. godine. Quadrifoglio je simbol te sudbinske sreće koja se može dostići kada se na prvo mesto stave performanse i tehnologija, kao što to oduvek čini Alfa Romeo.

1923. - RL na reliju Targa Florio
Dominira na reliju Targa Florio. Nastaje Quadrifoglio

1925. - Gran pri Tip P2
Prvo Svetsko prvenstvo u istoriji

1951 - GP Tip 159 “Alfetta” pobeđuje na prva dva
Svetska prvenstva Formule 1

1963. – Giulia TI
Super Giulia stiže na stazu

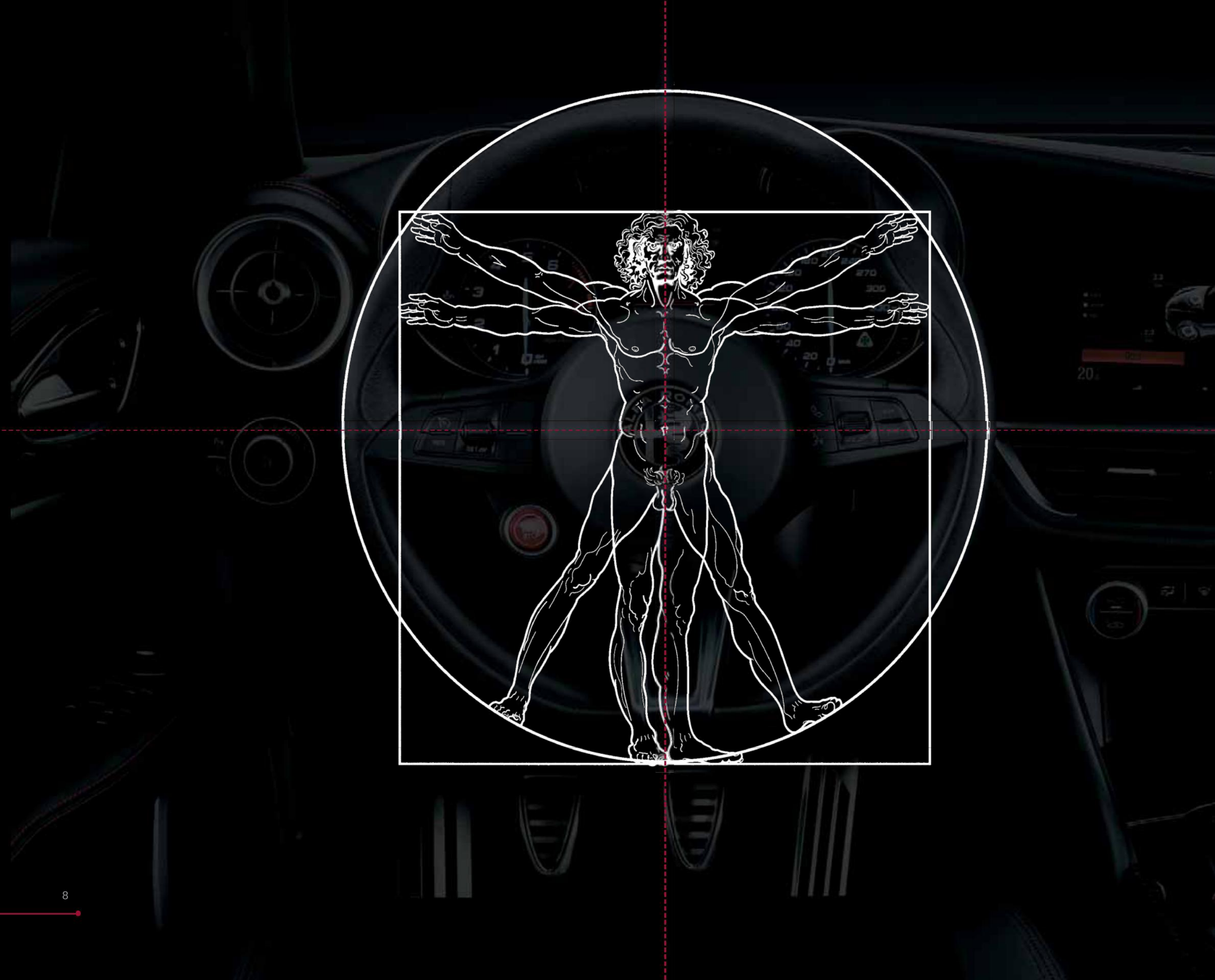
1965 – Giulia Sprint GTA
Nepobediva u grupi “Turizam”

1975. – Tip 33 TT12
Dominira na “Svetskom prvenstvu Marke”

ALFA ROMEO

NAJVAŽNIJA KOMPONENTA JE EMOCIJA

Pored toga što je najsnažnija Alfa Romeo ikada napravljena za vožnju, nova Giulia Quadrifoglio predstavlja savršeni balans između dizajna i emocije, elemenata koji mogu da pripadaju samo legendarnom brendu kao što je Alfa Romeo. Evo nove Giulia-e.



BITI U CENTRU UNIVERZUMA

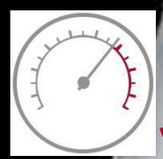
Od samog početka civilizacije, dizajneri su, za svoja tehnička i strukturalna rešenja, bili inspirisani prirodom i ljudskom anatomijom. Najpoznatija dela arhitekture uspevaju da uspostave pravu ravnotežu između ljudskih i strukturalnih odnosno tehničkih potreba. Giulia Quadrifoglio je prirodni proizvod ovakve filozofije dizajna.

510

snaga (KS)

600

maks. obrtni momenat (nm) između 2500 i 5000 obrtaja/min



3,9

0 – 100 km/h (sek.)

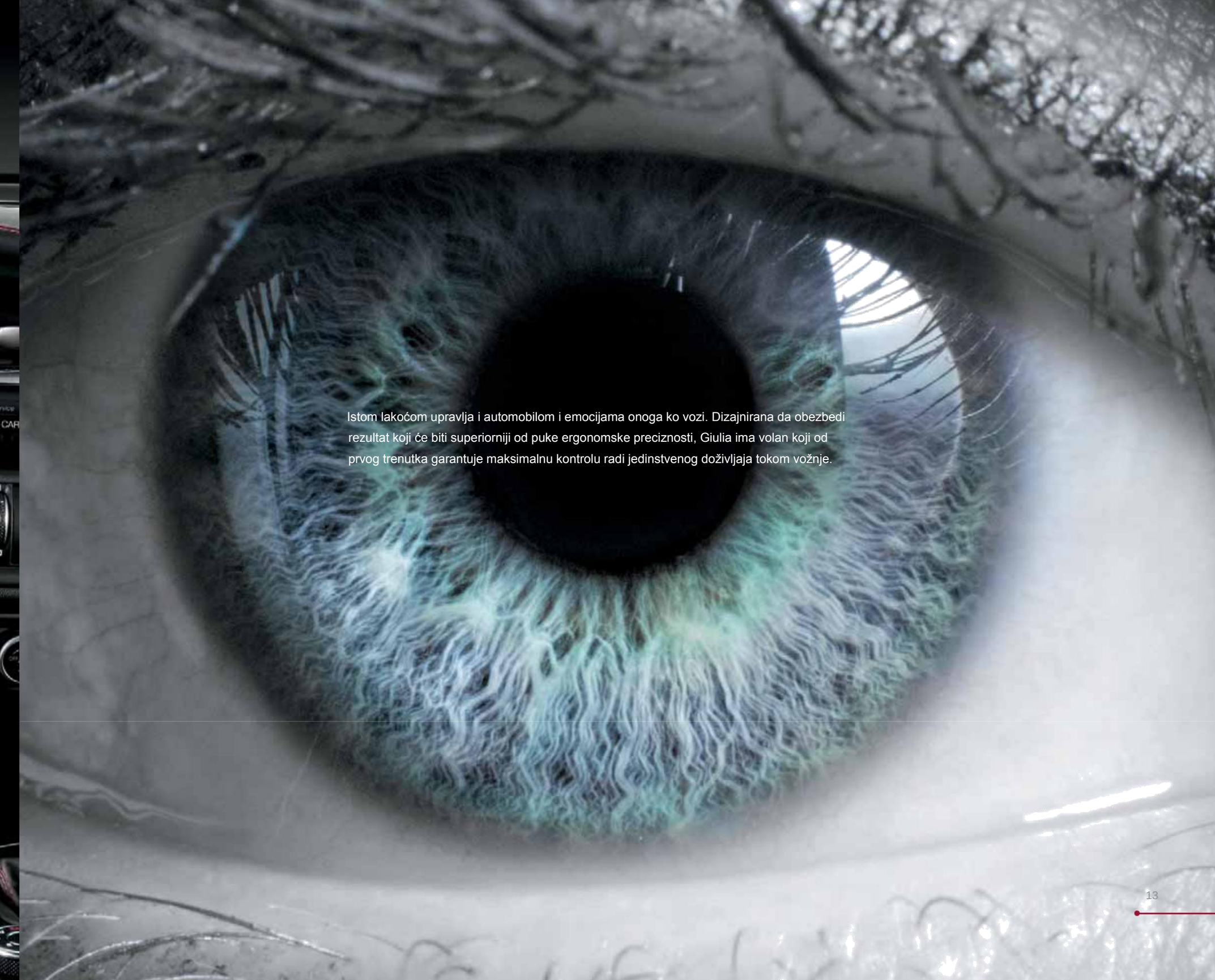
307

maksimalna brzina (km/h)

SRCE JE MIŠIĆ

Najsnažniji motor za legalnu upotrebu koji je ikada napravila Alfa Romeo: 6-cilindrični bi-turbo benzinski motor, ultra-lak, napravljen u potpunosti od aluminijuma, koji proizvodi snagu od 510 konja i obrtnog momenta od 600 Nm između 2500 i 5000 obrtaja/minutu i koji pokreće novu Giulia-u od 0 do 100 km/h za 3,9 sekunde, sve do maksimalne brzine od 307 km/h. Kombinacija snage na vrhu segmenta sa dinamičnom efikasnošću vodi do fantastičnih rezultata i u potrošnji i u emisiji. Zahvaljujući sistemu za deaktivaciju cilindara Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM) - plod know-how-a Alfa-e Romeo - nova Giulia Quadrifoglio može da pređe 100 km sa 8,5 litara goriva, sa emisijom od samo 198 g/km CO_2 (kombinovana vožnja).

PRVI UTISAK JE ZBIR SVIH ČULA



Istom lakoćom upravlja i automobilom i emocijama onoga ko vozi. Dizajnirana da obezbedi rezultat koji će biti superiorniji od puke ergonomske preciznosti, Giulia ima volan koji od prvog trenutka garantuje maksimalnu kontrolu radi jedinstvenog doživljaja tokom vožnje.

ROMEO

PUT NIJE OGRANIČENJE,
VEĆ HORIZONT KOJI TREBA OSVOJITI

AR 105 IT

GLEDAJ PUT U JEDNOM NOVOM SVETLU

Pre 105 godina, kada je brend počeo da postaje legenda na pistama, vozač i mehaničar su zajedno bili u automobilu. Danas Giulia Quadrifoglio poseduje inteligenciju u svom najsavremenijem značenju: Chassis Domain Control. Ovaj napredni modul integriše DNA Pro Alfa Romeo, Active Torque Vectoring-a, Active Aero Splitter-a, Integrated Brake System-a i Active Suspension-a. Potpuno genijalno.

PROMENITI RAVNOTEŽU SNAGE

Nova Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio nije samo izraz najboljeg odnosa težina/snaga njenog segmenta: ona je rezultat istraživanja o tome kako upotrebiti takvu snagu. Njena idealna raspodela težine 50:50 daje optimalni balans i pokazuje prednost sistema zadnje vuče u vozilu sa motorom napred. Uklapanjem zadnje vuče sa 6-cilindričnim motorom napred u potpunosti napravljenim od aluminijuma, dizajnerski tim Alfa Romeo-a je bio u stanju da, sa maksimalnom preciznošću, rasporedi težinu na celu šasiju. Čelična školjka velike otpornosti sa blatobranima i vratima od aluminijuma, hauba, krov, aerodinamički dodaci i prenosna osovina napravljeni od ugljeničnih vlakana, funkcionišu zajedno sa vešanjem u potpunosti napravljenim od aluminijuma, da bi dale savršenu dinamičku ravnotežu.

50

idealna distribucija težine

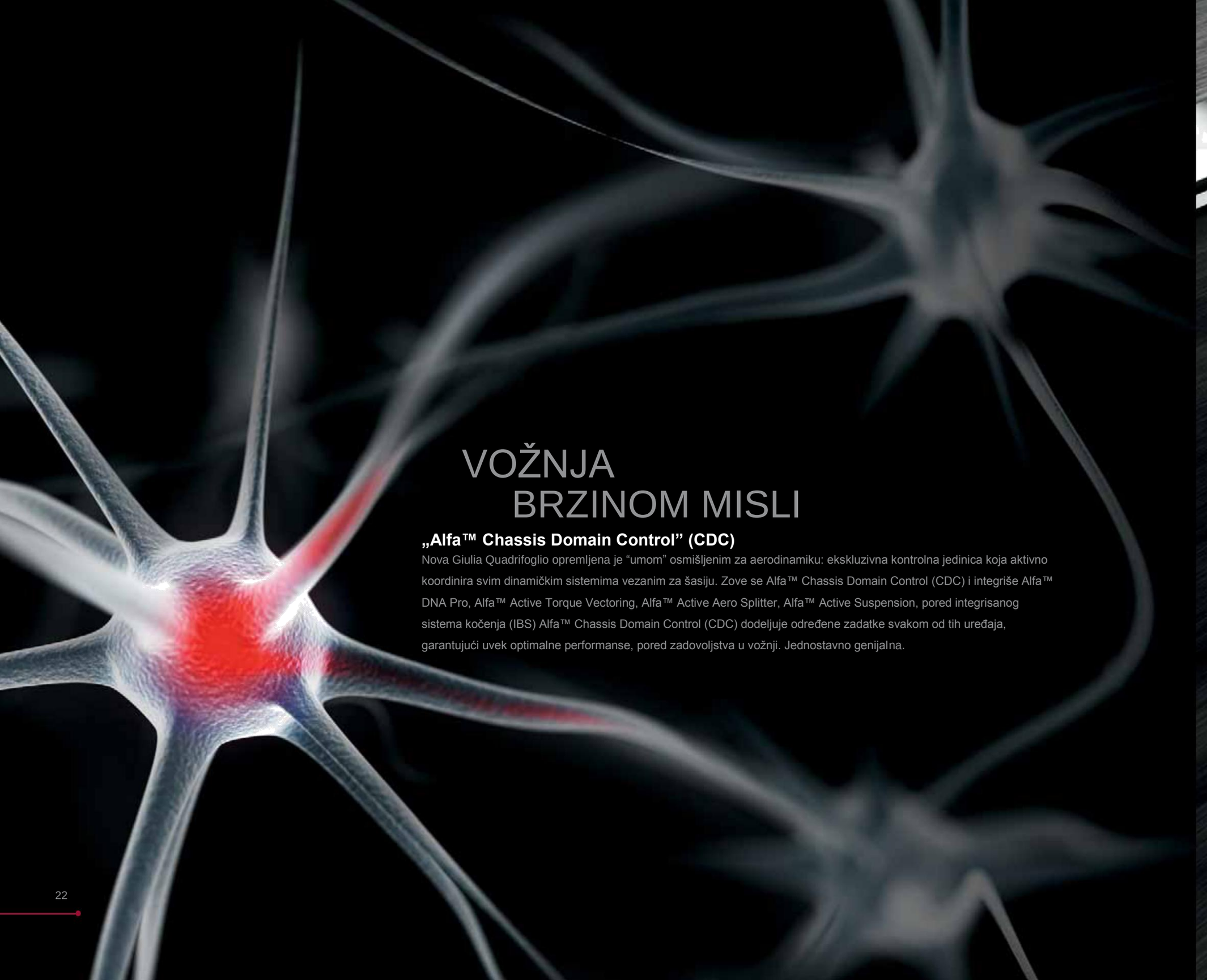
0.32 C_X

aerodinamički koeficijent

2.99

Kg/KS

najbolji odnos težina/snaga u kategoriji



VOŽNJA BRZINOM MISLI

„Alfa™ Chassis Domain Control” (CDC)

Nova Giulia Quadrifoglio opremljena je “umom” osmišljenim za aerodinamiku: ekskluzivna kontrolna jedinica koja aktivno koordinira svim dinamičkim sistemima vezanim za šasiju. Zove se Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) i integriše Alfa™ DNA Pro, Alfa™ Active Torque Vectoring, Alfa™ Active Aero Splitter, Alfa™ Active Suspension, pored integrisanog sistema kočenja (IBS) Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) dodeljuje određene zadatke svakom od tih uređaja, garantujući uvek optimalne performanse, pored zadovoljstva u vožnji. Jednostavno genijalna.

GIULIA

OKRENUTI RADI SKRETANJA

„ Alfa® DNA Pro”

L’Alfa® DNA Pro, zahvaljujući interakciji sa Chassis Domain Control, momentalno prilagođava ponašanje automobila na odabrani režim vožnje:

- RACE aktivira funkciju „overboost“ i poboljšava zvuk auspuha za sportske vožnje na stazi
- DYNAMIC garantuje kočenje i precizan odgovor volana za sportske vožnje na stazi
- NATURAL je udobno podešavanje vešanja za savršeni balans u svakodnevnoj vožnji
- ADVANCED EFFICIENCY omogućava maksimalnu uštedu energije i dinamičku efikasnost motora. Režim koji se preporučuje u uslovima slabog prijanjanja.

„ Alfa® Active Torque Vectoring”

Alfa® Active Torque Vectoring garantuje optimalnu distribuciju obrtnog momenta na dve poluosovine zahvaljujući postojanju dveju elektronski kontrolisanih kvačila. Pruža bolju vuču i kontrolu čak i pri velikoj brzini i na svim vrstama kolovoza.

„ Alfa® Active Suspension”

Alfa® Active Suspension dinamički prilagođava svoj odgovor uslovima vožnje odabranog režima vožnje sa Alfa® DNA Pro.

„ Integrated Brake System (IBS)”

Ovaj inovativni elektromehanički sistem kombinuje kontrolu stabilnosti sa kočenjem. On omogućava ne samo značajno smanjenje težine, nego i poboljšava osećaj na papučici za kočenje, obezbeđujući trenutni odgovor i smanjenu kočionu distancu: od 100- 0 km/h na 32 metra.

„ Alfa™ Active Aero Splitter”

Nova Giulia Quadrifoglio je jedino vozilo u svojoj kategoriji koje je usvojilo Active Aero Front Splitter. Ovaj spojler od ugljeničnih vlakana integrisan je u delu donjeg prednjeg branika i automatski se reguliše radi poboljšanja aerodinamike i prijanjanja, sa ciljem poboljšanja naleganja i stabilnosti pri svakoj brzini.

TAMO GDE
LEPOTA NOSI SUŠTINU

ZNATI ZNAČI MOĆI

Fantastična istorija Alfa-e Romeo u svetu trka izgrađena je na komunikaciji između vozača i njegovog tima i između automobila i vozača. Danas Giulia koristi tehnologiju za ubrzanu telemetrijsku komunikaciju. Vozač kontroliše sistem infotainment-a, 3D navigaciju i parametre na tabli putem komande Rotary Pad i ima na raspolaganju sve informacije o performansama vozila na 8,8-inčnom ekranu visoke rezolucije.

R 1 3 5
2 4 6
RACE
d
n
a
VOL
MENU
OPTION

JEDNA MELODIJA ZA SVAKI KOLOVOZ

harman/kardon® by HARMAN

I najbolji filmovi poboljšani su filmskom muzikom: Giulia Quadrifoglio ima audio sistem dizajniran da upotpuni jedinstveni doživljaj vožnje. Snaga od 900 vati raspoređena na 14 zvučnika (uključujući dva zvučnika surround i jedan subwoofer) dokaz su da Alfa Romeo tretira note koje prenosi njen audio sistem sa istom osetljivošću sa kojom se posvećuje svom motoru.

harman/kardon

ALFA ROMEO
AIRBAG
RES
SET
VOL
AUTO

MY CAR
AUTO
MONO

SVAKI DETALJJE MNOGO VIŠE OD JEDNOG JEDNOSTAVNOG DETALJA

Unutrašnjost nove Alfa Romeo Giulia-e nudi širok spektar izbora mogućih kombinacija i izmena. Jer esencijalnost znači i mogućnost. Ugljenična vlakna, koža i Alcantara®. Svi materijali u voznom prostoru, na instrument tabli i instrumenatima, odabrani su sa ciljem poboljšanja estetike i zadovoljstva na dodir. Sve je fokusirano na vozača i na njegove pokrete, uz pridavanje najvećeg značaja detaljima.

Sportska sedišta Sparco sa zadnjom školjkom od ugljeničnih vlakana (opciono)

UPRAVLJAČ ILI VOZAČ?

Sedište Sparco sa školjkom od ugljeničnih vlakana nije samo najlakše u svojoj kategoriji, nego i najfunkcionalnije. Njegova svrha je da obezbedi udobnost i kontrolu demonstrirajući pažnju Alfa-e Romeo usmerenu ka vozaču i putnicima. Sedišta su podesiva; pažnja je uvek maksimalno usmerena ka vozaču.

M E R A ZADOVOLJSTVA

Sportski karakter vidi se u detaljima. Koža i Alcantara®, kontrastno šivenje i apsolutna preciznost u svakom pogledu: sedišta u novoj Alfa Romeo Giulia-i dizajnirani su tako da ispune očekivanja i najzahtevnijeg vozača i da zaljubljenicima u automobile garantuju vožnju na najvišem nivou.

Standardna sportska sedišta

IZUZETNOST
BEZ

V I Š K A

Ima nečeg šekspirovskog u Giulia-i Quadrifoglio: ista strast Romea i Julije... u kombinaciji sa dizajnerskim pristupom u kom sve uvek ima razloga zašto postoji i ništa nije površno. Linija je istovremeno senzualna i bogata značenjima. Detalji su osmišljeni tako da prave savršenu harmoniju između nove Giulia-e Quadrifoglio i svakog ko dođe u dodir sa njenom lepotom.

SPOLJAŠNJE BOJE

TROSLOJNE

Takmičarski crvena

Trofej bela

METALIK

Silverstone siva

Montekarlo plava

PASTELNE

Vulkan crna

Vezuv siva

Alfa crvena

FELNE I PAKNE

Aluminijumske felne 19” ultra lake

Aluminijumske felne brundirane 19” Quadrifoglio

Ugljenkeramički kočioni diskovi sa paknovima ofarbanim u crnoj, crvenoj i žutoj boji.

INSTRUMENT TABLA

Instrument tabla presvučena crnom kožom sa crvenim štepom

Instrument tabla presvučena crnom kožom sa crnim štepom

Instrument tabla presvučena crnom kožom sa belim i zelenim štepom

Instrument tabla presvučena dvobojnom crnom/led kožom sa belim i zelenim štepom

Instrument tabla presvučena dvobojnom crnom/crvenom kožom sa crvenim štepom*

*Trenutno nije dostupna karoserija u Montekarlo plavoj boji

VOLANI

Kožni volan sa štepovima
usklađenim sa onima
na prednjem pultu
i sedištima.

Volan od kože i Alcantara®-e sa umecima od ugljeničnih vlakana.

SEDIŠTA

Standardna sportska sedišta

Sportska sedišta Sparco sa zadnjom školjkom od ugljeničnih vlakana

SADRŽAJ

SPOLJAŠNJOST
Felne 19'' ultralake
Aluminijumske kočione pakne ofrbane crnom bojom
Ksenonski farovi od 35W + AFS
Dno školjke pokriveno
Perači farova
DRL sa LED svetlima
Zadnje optičke grupe i stop svetla LED
Specifičan auspuh za 4 terminala
Oznaka Quadrifoglio
Zadnji izvlačilac
Okvir stakla sjajno crn

UNUTRAŠNJOST
Prednja sedišta od kože i Alcantara®-e sa ručnim podešavanjem na 6
7-inčni Ekran TFT u boji
Ambijentalna svetla
Umeci od ugljeničnih vlakana na instrument tabli
Instrument tabla i vratne obloge presvučeni kožom
Posebni pragovi Quadrifoglio

UDOBNOST
Kontrola brzine sa limitatorom brzine
Automatska dvozonska klima
Senzor za kišu i veče
Električna parkirna kočnica
Senzori za parkiranje prednji i zadnji
Crveno dugme na volanu za startovanje motora
Retrovizori sa električnim sklapanjem sa funkcijom automatskog zatamnjenja
Zadnja kamera sa dinamičkim mrežama

BEZBEDNOST
Forward Collision Warning (FCW)
Autonomous Emergency Brake (AEB) sa prepoznavanjem pešaka
Blind Spot Monitoring (BSM)
Integrated Brake System (IBS)
Lane Departure Warning (LDW)
Komplet za popravku točkova (Fix&Go)

OPCIJE

TEHNOLOGIJA
Alfa™ Active Aero
Alfa™ DNA Pro (sa režimom Race)
Sistem infotainment Connect 3D Nav 8,8
Digital Audio Broadcast (DAB)
Audio sistem sa 8 zvučnika
Alfa™ Rotary Pad
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Chassis Domain Control
Alfa™ Active Torque Vectoring
Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)
Sistem Start&Stop

Aluminijumske felne brunirane 19" Quadrifoglio
Aluminijumske kočione pakne obojene (crveno, žuto)
Zatamnjena zadnja stakla
Volan od kože i Alcantara-e® sa umecima od ugljeničnih vlakana
Alarmni sistem
Ugljenokeramički kočioni diskovi
Sportska sedišta Sparco sa zadnjom školjkom od ugljeničnih vlakana
Komplet za pušače

PAKETI

HARMAN/KARDON SOUND THEATRE
Audio sistem premijum od 900W sa 14 zvučnika (uključujući subwoofer)
Ambijentalna svetla
CONVENIENCE PACK
Keyless entry - prednja vrata
Osvetljenje spoljnih rukohvata
Pregrada za predmete na strani vozača
POWER SEAT PACK
Električna prednja sedišta sa grejanjem sa podešavanjem na 8
nivoa Volan sa grejanjem

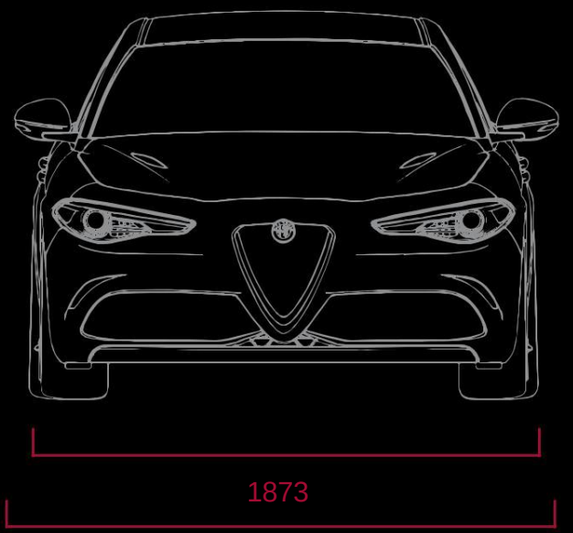
TEHNIČKI PODACI 2.9 V6 Bi Turbo 510 KS

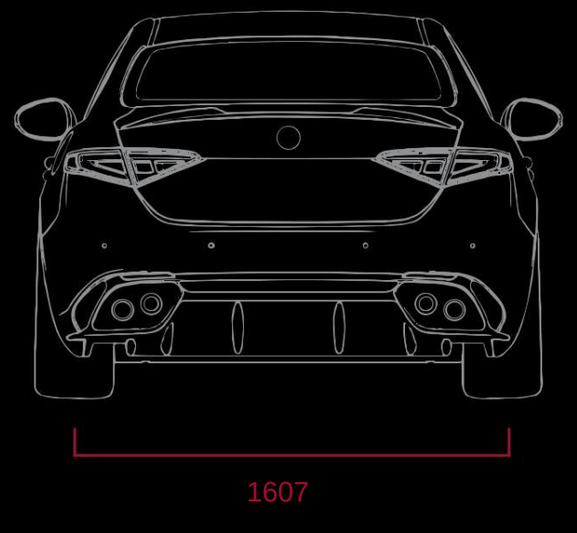
KARAKTERISTIKE	
Tip	Monoblocco in alluminio, 6 cilindri a V
Prečnik x hod (mm)	86,5 x 82
Kubikaža (cm^3)	2891
Odnos kompresije	9,3: 1
Maks. snaga kW (CV-CE) obrtaja/min	375 (510) a 6500
Maksimalni obrtni momenat Nm (kgm-CE) na obrtaja/min	600 (61) da 2500 a 5000
Aktivno upravljanje motorom	Deaktivacija cilindra; Sistem Start&Stop

PRENOS	
Vuča	Zadnje
Menjač	Ručni sa 6 brzina + RM

PERFORMANSE	
Maksimalna brzina (km/h)	307
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	3,9

POTROŠNJA - EMISIJA	
Gradska vožnja (l/100 km)	12,8
Vožnja van grada (l/100 km)	6,1
Kombinovana vožnja (l/100 km)	8,5
CO_2 kombinovana vožnja (g/km)	198
Klasa životna sredina	Euro 6



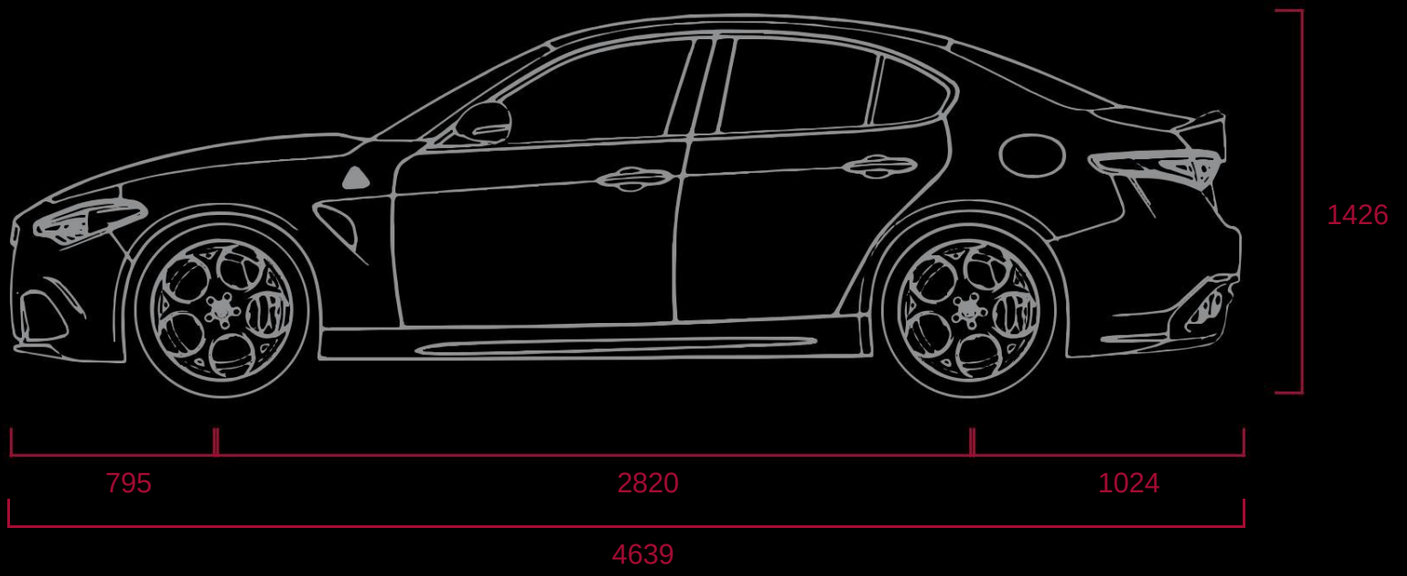


* Sa ugljenokeramičkim kočionim diskovima

(opciono) ** Sa aktivnim Alfa Active Aero Splitter-om

KOČNICE	
Ventilisani prednji diskovi (mm)*	360 x 32 (390 x 34) *
Ventilisani zadnji diskovi (mm)*	350 x 28 (360 x 28) *
Zaustavna distanca 100 - 0 km/h (m)	32
FELNE - TOČKOVI	
Prednje felne (inč)	8,5J x 19
Zadnje felne (inč)	10J x 19
Prednji točkovi (mm)	245/35 R19
Zadnji točkovi (mm)	285/30 R19

VEŠANJE	
Prednji	Alfa Link® superponiranih četvorouglova sa poluvirtuelnom osom upravljanja
Zadnji	Alfa Link® sa vertikalnom ručkom
AERODINAMIKA	
Koeficijent aerodinamičkog otpora (C_X)	0,32
Koeficijent aerodinamičkog podizanja (C_Z)	–0,1 **
DIMENZIJE - TEŽINE	
Zapremina prtljažnika (l)	480
Rezervoar za gorivo (l)	58
Težina praznog DIN (kg)	1524



VREMENSKA MAŠINA

ISTORIJSKI MUZEJ ALFA ROMEO. “Kuća” koja predstavlja brend u njegovoj celosti. Ova izložba je dom najpoznatijih i najinovativnijih dizajna Alfa Romeo. Muzej je svedočanstvo izuzetne legende i njene evolucije, koju karakterišu tehnika i dizajn bez premca. Govori o prošlosti i sadašnjosti i predviđa budućnost.

ALFA ROMEO
MILANO

NEKE PROIZVODE

MISAMISTVARAMO

Podaci, opisi i prikazi su samo ilustrativni i proizvodi mogu imati drugačije karakteristike usled proizvodnih uslova. Alfa Romeo zadržava pravo da unese bilo kakve izmene u svoje proizvode. Neke od opisanih i/ili fotografisanih funkcija u ovoj brošuri su opcione. Za njihovu kompletnu listu pogledati cenovnik/katalog. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2745.02 - S - 04/16